

1. Inleiding

Beste gebruiker:

1. Wij danken U om de EVT Elektrische Scooter te kiezen. We wensen U veel rijplezier toe.
2. De EVT Elektrische Scooter het resultaat Hightech en milieubewustzijn, Hij is gemakkelijk in het gebruik, heeft een groot bereik, rijdt stil en zonder uitstoot.
3. Deze handleiding zal U helpen de scooter te leren kennen en te onderhouden. U leert er ook uit hoe U de scooter dient te gebruiken om het beste rendement te verkrijgen en hoe veilig te rijden.
4. Deze handleiding kan op kleine punten verschillen van de scooter die U heeft.
5. EVT houdt zich het recht voor afwijkende specificaties toe te passen zonder verantwoording te moeten afleggen.

2. Eigenschappen van de EVT Elektrische Scooter

1. **Naafmotor:** Evt is de eerste scooterfabrikant die deze motor gebruikt.
Het gebruik van deze motor veroorzaakt lagere verliezen door minder weerstand, minder geluid en minder stroomverbruik, Een groter bereik en minder onderhoud. Daarenboven ontwikkelt deze motor bij lage snelheden ook een grote kracht.
2. **Digitaal Intelligent Controller Systeem:**

*Over-heat Protection Bij het oververhit geraken, zal het system ingrijpen en nog slechts de helft van de energie leveren of, indien nodig, zelf de stroom afsnijden.

*Over-Current Protection: De stroom zal afgesloten worden wanneer die te hoge waarden zou bereiken.

*Battery Energy Management: Wanneer er 10% resterende hoeveelheid energie overblijft, zal ere en geluidje te horen zijn.

Wanneer U blijft rijden terwijl het waarschuwingsgeluid te horen is, dan zal de scooter zichzelf uitschakelen.

*Power (P)/Economic (E) Dual Driving Modes: Deze keuzeknop laat de rijder toe meer kracht te ontwikkelen doch het bereik verkleint door de power-knop in te schakelen.

*Power cut off while braking: Om te vermeiden dat de gebruiker tezelfdertijd remt en gas geeft zal de stroomtoevoer uitgeschakeld worden wanneer men de rem indrukt. De power wordt hersteld 0,5 seconden nadat de remhandel werd gelost.

3. **Lader:** De lader wordt los van de scooter geleverd waardoor het gewicht van de scooter verminderd en de lader minder schade door schokken ondervindt.
4. **LED Display Energie Status:** deze LED duidt aan hoeveel energie er over schiet in de Batterijen..
5. **Stil in gebruik:** De scooter is nog stiller omdat er geen mechanische overbrenging is.

3. Hoe te gebruiken?

Een EVT Elektrische Scooter wordt aangedreven door elektrische energie uit batterijen. Daardoor verschilt hij sterk van benzine aangedreven scooters. Neem daarom deze handleiding ernstig door.

Hoe rijden:

1. Draai de sleutelschakelaar op "ON" en wacht op de LED's en de geluidssignalen die aantonen dat de scooter klaar is voor gebruik.
2. Zet de sleutelschakelaar niet in de "ON" positie wanneer de rijder niet op het zadel zit.
3. Het bereik zal van verschillende elementen afhangen zoals het gewicht van de rijder, de staat van het wegdak, de hellingen die genomen worden, de lading van bvb een tweede persoon, de staat van de batterijen, de temperatuur van de batterijen, de snelheid van optrekken; tegenwind e.a.
4. De stroomtoevoer wordt onderbroken wanneer men remt maar wordt na 0,5 seconden hersteld als de remmen losgelaten worden.

5. Mocht het system overbelast of oververhit geraken dan zal de controller de energie halveren of zelf volledig afsluiten om de scooter te beschermen. Laat deze scooter dan verschillende minuten afkoelen nadat de sleutelschakelaar op "OFF" werd gezet en herstart dan.
6. Bij te grote versnelling, te steile berg of te zware belasting zal de spanning van de batterij te sterk vallen. De controller zal dan de batterij beschermen door de stroom af te sluiten. Herstart en rij langzamer verder.
7. Wanneer er nog maar 10 % van de energie ter beschikking is zal de controller voorkomen dat ze stuk gaan door de stroom af te sluiten bij te grote versnelling. Herstart en versnel langzamer. Zorg er in ieder geval voor dat de batterij snel weer opgeladen wordt en probeer te voorkomen dat ze zo diep ontladen wordt.

Hoe laden?

1. Zet het contact in de "OFF" positie
2. De capaciteit zal afnemen met gebruik. Gebruik enkel de batterijen en de laders die meegeleverd werden en volg de juiste laadprocedure. De garantie vervalt bij gebruik van andere laders of batterijen.
3. Laad de batterijen altijd volledig op. De batterijen zullen langer meegaan indien ze niet volledig leeggetrokken worden. Bij een ladergebruik zoals voorgeschreven verkrijgt U een langere levensduurte van de batterijen.
4. Er is geen geheugen effect bij deze batterijen. Er wordt dan ook aangeraden om de batterijen

telkens op te laden wanneer er mee gereden is. Zelf al is er maar 5 of 10 km mee gereden.

5. De laadtijd hangt af van hoeveel er mee gereden is maar de scooter zal na 4 uren voor 90% herladen zijn. De batterijen worden verder opgeladen en wanneer de lader “vol” aanduidt wil dit zeggen dat ongeveer 90% lading bereikt is. Men kan best nog verder laden en de lading mag zelf overnacht gebeuren.
6. De lader kan niet ingebouwd worden.
7. Wanneer er met de scooter niet gereden wordt, laadt de batterijen dan toch regelmatig op (zeker elke maand) zoniet zullen de batterijen stuk gaan.

4. Onderdelen

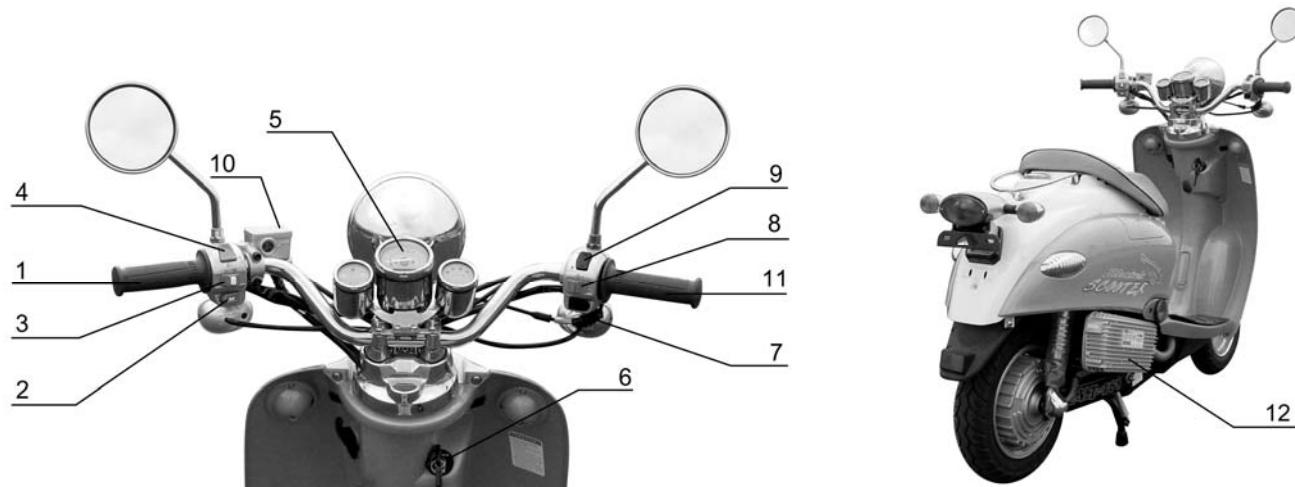
Zijaanzicht



1. voorwiel
2. Voor Cover
3. pinkers vooraan
4. koplamp
5. Instrumentenpaneel
6. Stand
7. zitting
8. zetelslot
9. achterschokdemper
- 10.achterlicht
- 11.Pinkers achteraan
12. bagagedrager
13. achterrem

14. achterwiel
15. Linkerspiegel
16. Rechterspiegel
17. remhendel achteraan
18. remhendel vooraan
19. Front bedekking
20. frontsljiklat
21. zijbedekking

Achteraanzicht



- 1.Linkerhandvat 2.Hoorn 3.Pinkerschakelaar 4.Koplampschakelaar 5.Instrumenten Paneel
6.Contact 7.Versnellingskabel 8.Koplamp 9.Power(P)/Economic(E) 10.Remvloeistofreservoir
11.Gashendel 12.Controller

5. Basisfuncties

Instrumenten Paneel



1.Snelheidsmeter 2.Dagteller 3.Overheat Indicator (O.H) 4.High Beam Indicator 5.Direction Signal Light Indicator 6.Battery Energy Indicator (E-F)

Item	Description	Functions
1	Snelheidsmeter	Rijsnelheid in Km/u of mijl/u
2	dagteller	Door te draaien aan de knop op nul te zetten (km)
3	OverhittingIndicator O.H)	Licht op bij oververhitting
4	Koplampen	Licht op bij gebruik van het koplicht
5	pinkindicator	Licht op bij het pinleren
6	Battery Energy Indicator (E-F)	1. Vol Energie: Groen licht aan (4) 2. 50% Energie rest: tweede groene licht aan (3) 3. 10% Energie over geel licht aan en beepinggeluid gelieve op te laden (2) 4. laatste lichtje aan: Rood. Einde energie. Onmiddellijk laden (1)

★Main Switch



LOCK

parkeerslot

OFF

uitschakelen.

ON

rijklaar.

Sluit Uw scooter steeds af met het stuurslot om diefstal te bemoeilijken

Hoe sluiten:

Draai de sleutel volledig naar links, druk eventjes op de sleutel en laat los, draai de sleutel in het slot "LOCK" en schudt een beetje met het stuur. Wanneer het slot zich sluit kan de sleutel er uit genomen worden

Losmaken

Steek de sleutel in het slot, schudt een beetje aan het stuur en de sleutel zal kunnen gedraaid worden naar de "OFF" positie

linkerkantschakelaars

1. Hi-Lo schakelaar voor koplampen:

(1)  -koplamp aan

(2)  -kruislicht aan

2. pinkerschakelaar:



(1) ⇨ -rechterpinkers pinkeren voor- en achteraan en er is een klikkend geluid.

(2) ⇐ -linkerpinkers pinkeren voor- en achteraan en er is een klikkend geluid.

Nota: druk op de knop om te stoppen met pinkeren

3. Hoorn: het waarschuwingsgeluid weerklinkt wanneer er op deze knop gedrukt wordt.
4. Remhendel achterrem: Tijdens het remmen zal de stroom naar de motor afgesloten worden. Die wordt hersteld 0.25 seconden na het loslaten van de rem..

Rechterkantschakelaars

1. Versnellingshandgreep: regelt de snelheid van de scooter door eraan te draaien.
2. Lichtschakelaar: lichten aan of uit
 - ☀ - Op het display te zien als de lichten aan zijn.
 - - Op het display te zien als de lichten uit zijn.
3. Schakelaar Power (P)/Economic (E):
Deze schakelaar mag ook tijdens het rijden gebruikt worden.
4. Voorrem hendel: Tijdens het remmen zal de stroom naar de motor afgesloten worden. Die wordt hersteld 0.25 seconden na het loslaten van de rem..



Nota's:

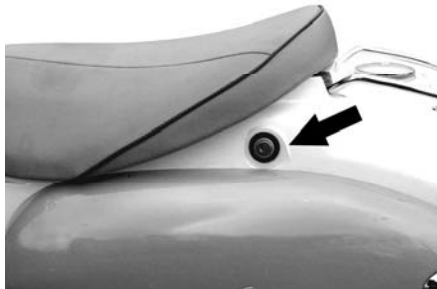
*Twist vertrek met de scooter door langzaam aan het gashendel te draaien. Versnel daarna tot de gewenste snelheid door de hendel verder te draaien.

* Draai niet aan het gashendel als de scooter op zijn stand staat.

*Laat het gashendel los voordat je de rem indrukt en los die rem wee voordat je gas geeft.

*In de "ON" positie is er geen geluid te horen hoewel de motor stand-by staat..

Neem de sleutels uit het contact wanneer je niet met de scooter rijdt.

★zetelslot

1. Het slot wordt bediend met dezelfde sleutel als het contact
2. Hef de zetel op
3. Sluit de zetel door er op te drukken met de hand. Sla de zetel niet naar beneden om hem in het slot te krijgen.

6. Werking

De start

1. Om de scooter van zijn stand te halen is het eenvoudigste is om met de benen over de scooter te staan en deze met de buik vooruit te duwen
2. Zet U neer op de scooter, hou de voeten op de grond en blijf de ren nog indrukken.
3. draai aan het contact en wacht tot de sequentie geluidssignalen afgelopen is en laat dan de rem los.
4. Let op andere weggebruikers vooraleer je vertrekt.
5. draai rustig aan het gashendel..

Het rijden

1. Doe de lichten aan en vertraag voor het ingaan van een bocht.
2. Rem rustig en als het kan, rem dan pas na het uit laten bollen van de scooter om energie te besparen. Rem met beide remmen tegelijkertijd.

3. Bij regenweer of bij winterige condities is de remafstand groter, denk daaraan.
4. Voorkom hard optrekken en vanzelfsprekend verbruikt de scooter meer in bergop.
5. Laat het gashendel gewoon los wanneer je een afdaling doet om energie te besparen.

Parkeren

1. Bij stilstand de voeten op de grond zetten en de sleutel in de “OFF” positie plaatsen.
2. Ga van de scooter af langs de linkerkant terwijl de linkerrem wordt dichtgeknepen. Hou met Uw rechterhand de scooter goed vast en los de rem met de linkerhand. Zorg ervoor de de scooter mooi in evenwicht staat en plaats dat Uw gewicht op het pedaal.
3. Plaats het stuurslot en trek de sleutel er uit.

Het laden

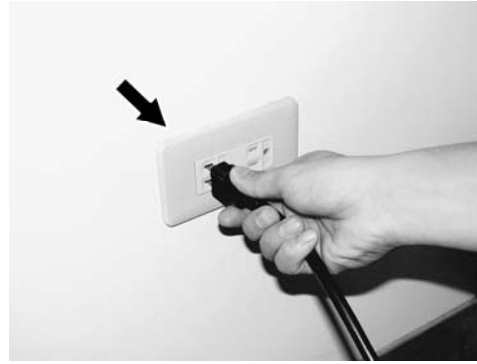
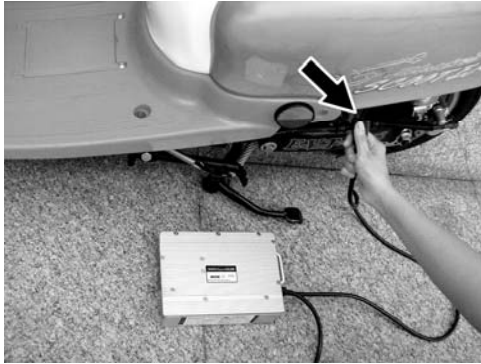
Laadt Uw scooter op telkens er mee gereden is zelfs indien dit meer 5 of 10 km is.

Hoe te doen:

1. Plug de stekker van de lader in het stopcontact aan de linkerkant van de scooter met het etiketje van de stekker naar buiten gericht
2. Plaats de stekker van de lader in het stopcontact
3. Een LED verlicht of de scooter opgeladen wordt en een groen licht betekend een lading van

90%

4. Trek na de lading eerst de lader uit de scooter en trek daarna de stekker uit het stopcontact.



7. Inspectie (Voor U vertrekt)

Controleer telkens voor U vertrekt de volgende elementen en rijdt niet met een scooter die niet in orde is.

1. Banden: Voldoende druk(2 à 2,2 bar), geen kappen of sneden in de rubber.
2. Remmen, lichten: check de remmen en de lichten voor het vertrek. Vertrek niet indien de remmen niet werken en verwittig de verkoper
3. Energielndicator: verzeker er U van date r voldoende energie ter beschikking is voor de trip die U wilt maken.

8. Herstelling en problemenoplosser (1)

verschijnsel	Inspecteer	herstel
Het display vertoont geen energietekort en toch rijdt de scooter niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Is de rem ingedrukt? 2. remschakelaar stuk. 3. controleer of de gashendelkabel naar de controller werkt 4. Is de motorkabel OK?. 5. Motor stuk. 6. Controller stuk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. laat de rem los en geef lichtjes gas 2. ~ 6. ga naar de verkoper
Er is geen opstartgeluid of er is geen display	<ol style="list-style-type: none"> 1. contactschakelaar stuk 2. Hoofdkabel stuk 3. Is de zekering stuk? 4. Abnormaal weinig energie 5. Controller stuk 6. Display paneel stuk 7. beeper stuk breakdown 8. zijn de batterijkabels verbonden 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. ga naar de verkoper 3. vervang de zekering 4. laadt de batterij op 5. ~ 7. ga naar de verkoper 8. klik de kabels vast

8. Trouble Shooting and Repair (2)

verschijnsel	Controleer	herstel
Het eerste rode lichtje knippert (1)	1. ernstig energietekort 2. oude of beschadigde batterijen	1. herlaadt de batterij 2. vervang de batterijen
Het tweede gele lichtje knippert (2)	1. weinig energie ter beschikking	1. herlaadt de batterij (wanneer de scooter stilvalt tijdens het rijden door te weinig energie, wacht enige ogenblikken en hetstart de scooter rij trager naar huis en herlaadt.)
Het derde lichtje knippert (3)	1. Te hoge spanning 2. controller stuk	1. schakel de sleutel in de "OFF" positie, wacht even en herstart. 2. Ga naar de verkoper

Het vierde groene lichtje knippert(4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. wacht bij het starten iets langer vooraleer de gashendel open te draaien 2. Controller stuk 	<ol style="list-style-type: none"> 1. herstart 2. Ga naar de verkoper
---------------------------------------	---	---

8. Trouble Shooting and Repair (3)

Conditions	Inspect	Repair
De OH indicator knippert	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oververhit 2. Controller stuk 	<ol style="list-style-type: none"> 1. schakel de scooter uit en wacht ettelijke minuten vooraleer te herstarten 2. Ga naar de verkoper
Laadindicator is niet aan	<ol style="list-style-type: none"> 1. zit de stekker goed 	<ol style="list-style-type: none"> 1. probeer opnieuw in te pluggen

Instrumentenpaneel (Trouble Shooting and Repair)



9. Tabel voor Periodiek onderhoud

A: Inspectie C: reinig R: vervang T: zet vast

onderdeel		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
(KM)		400	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	More
A. MOTOR	1.borstels							A							A
	2.as							A							A
B. Controller								A							A
C. Batterij				A				A			A				A
D. lader				A				A			A				A
E. Safety	1.Druk		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	2.loopvlak							A			A				A
	3.remblokken	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	4.remschijven							A			A				A
F. lichten en hoorn		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
G. vijzen en bouten		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
H. functie, het rijden		A		A				C			A				C

REPEAT ITEM2-13

10. Specificaties (1)

merk		EVT	FRAME		UNDER BONE	
MODEL		EVT-168	TXS	TYPE	DIRECT DRIVEN	
Maten	LENGTE	165 cm		GEAR RATIO	DIRECT DRIVEN	
	BREEDTE	74 cm	BATTERij	TYPE	Lood-zuur agm	
	HOOGTE	109 cm		Afmetingen(mm)	197(L)X165(W)X170(H)	
		Gewicht		15kg x 4		
gewicht	leeg	Vooraan	43 kg	ophanging	VOLUME	12V/50AH x 4
		Achteraan	85 kg		FRONT	Hydraulische schokdemper
		Totaal	128 kg		achteraan	Hydraulische schokdemper
	RIDERS/WEIG HT		1P (75 kg)	Druk	Vooraan	2 bar
					Achteraan	2,2 bar
SPEC	MAX.Snelheid	E/35km/u P/45km/u	Maten band		Voor	3.00-10,6pr
	helling	23.8km/hr@8°			Achter	3.00-10,6pr

10.Specifications (2)

MOTOR	TYPE	48V BRUSHED	BRAKE	vooraan	Trommel
	CONTROLLER	PWM		achter	schijf
	MAX.H.P MAX.R.P.M.	3.0hp 755rpm	SPEEDO METER		80 km/hr
Lader	Laadtijd	5 hrs (up to 90%)	LAMPS	Vooraan (HI,LO)	HI 12V/35W LO 12V/35W
	POWER	500W		kruislicht	12V/5W
	INPUT	AC110V/220V		Remlicht	12V/21W
	OUTPUT	48V		Pinker	12V/10W x 4